



Monedero



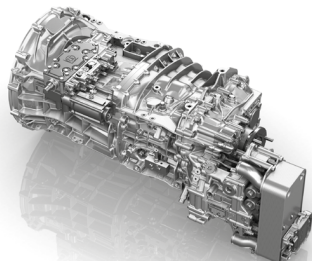
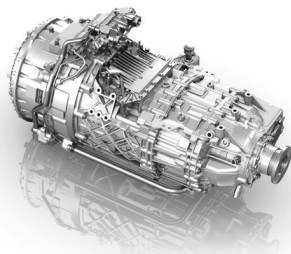
Service Partner

BUS



CAMIÓN

MAQUINARIA



Tu servicio oficial ZF de confianza

Monedero se ha adaptado a la perfección a la rápida evolución del mundo de la electromecánica y a las sucesivas novedades y transformaciones. Ofrecemos soluciones innovadoras y diseñadas a la medida del sector, lo cual nos ha permitido posicionarnos como un referente en el mercado mundial de reconstructores.

Completos y estandarizados procesos de reconstrucción, siguiendo estrictamente las especificaciones de los fabricantes.

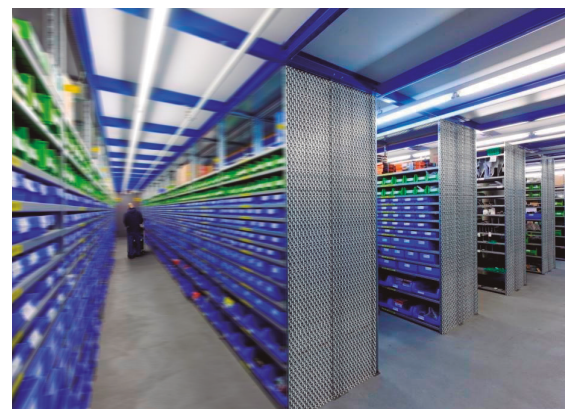


Exhaustivos controles de calidad mediante equipos de autodiagnóstico y bancos de pruebas para verificación final del producto, controlando todos los parámetros y registrando dichos resultados en un completo informe que acompaña a todas nuestras cajas de cambios.

Instalaciones dotadas de alta tecnología, herramienta y utillaje de última generación. Equipo cualificado, con experiencia y en continua formación nos permite asegurar nuestra garantía y la satisfacción de nuestros clientes.



Disponemos de gran stock y sistemas informatizados de control para reposiciones, cubriendo cualquier necesidad de nuestros clientes. Proporcionamos una cobertura de distribución en ámbito nacional e internacional.



Unidades móviles equipadas con equipos de autodiagnóstico, herramienta y maquinaria de última generación para dar a nuestros clientes un servicio de asistencia rápido y eficaz.




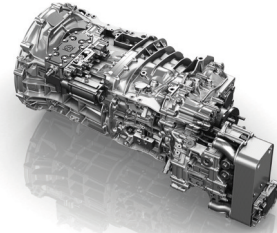
Ofrecemos a nuestros clientes servicios de postventa y asistencia técnica telefónica, permitiendo resolver la mayoría de problemas técnicos y dificultades. Además, ofrecemos servicios de formación personalizada.



## ECOSPLIT 3ª y 4ª GENERACIÓN

- 12/16 escalones de marcha, máx. 2800 Nm grupos multiplicador y divisor integrados.
- Caja de cambios básica a totalmente sincronizada.

Aplicación: 

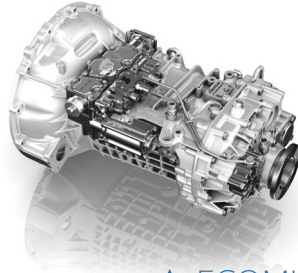


▲ ECOSPLIT

## ECOMID

- 8 escalones de marcha + marcha lenta (crawler); máx. 1300 Nm, grupo multiplicador integrado.
- Caja de cambios básica totalmente sincronizada.

Aplicación:   

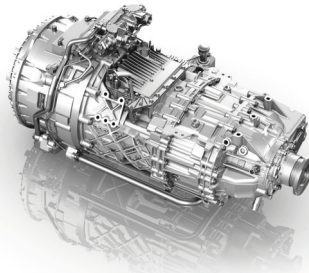


▲ ECOMID

## TC TRONIC

- WSK + AS Tronic. máx. 2700 Nm
- Caja de cambios básica con embrague de convertidor de par (WSK440).

Aplicación:  

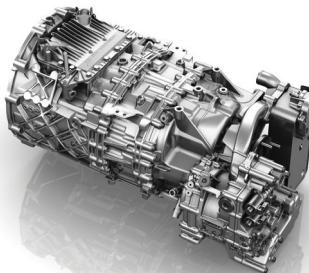


▲ TC TRONIC

## ASTRONIC lite

- 6 marchas. máx. 1050 Nm
- Aplicación: Truck lite.
- Sistema de transmisión totalmente automatizado con control electrónico de los cambios de marcha.

Aplicación:   



▲ ASTRONIC


## ASTRONIC

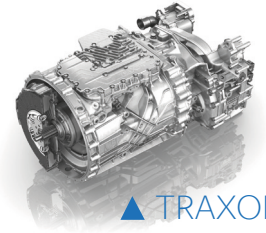
- 12/16 marchas. máx. 3100 Nm
- Sistema de transmisión totalmente automatizado con control electrónico de los cambios de marcha.

Aplicación:   

## TRAXON

- 12/16 velocidades
- Con diferentes módulos adicionales.
- Caja de cambios básica con diferentes elementos de arranque.
- Automatizado

Aplicación:  

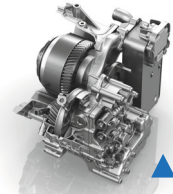


▲ TRAXON

## INTARDER 2 y 3

- Total integración en la caja de cambios. máx. 500 kW de potencia de frenado.

Aplicación:   




▲ INTARDER

## ZF EJES

### RL 80 ET

- Un único sistema de un único proveedor, suspensión independiente, módulo amortiguador de suspensión neumática, dirección hidráulica por cremallera.
- Ventajas para el fabricante de camiones, poco peso, manejo fácil y montaje sencillo.


Aplicación: 

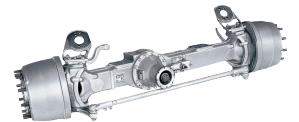


▲ RL 80 ET

### APL 9000

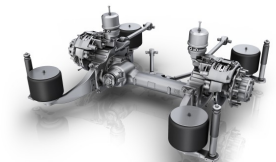
- Aumento de la seguridad activa, de la maniobrabilidad, de la comodidad de la marcha y de la protección de la calzada.
- Tecnología de accionamiento acreditada para aplicaciones de tracción total.

Aplicación: 



▲ APL 9000

### EJES TRASEROS DE BUS AV 132/ AV 133



▲ AV132/AV 133

## ECOMAT 2y4

- 5/6 marchas.
- máx. 2000 Nm
- Caja de cambio conectables bajo carga (construcción planetaria) con control electrónico de los cambios de marcha.

Aplicación:



## ECOLIFE

- Transmisión automática de 6 velocidades.
- Máxima potencia de frenado con retardador primario integrado y concepto de refrigeración dual.

Aplicación:



## CONVERTIDOR DE PAR

- En las cajas de cambio automáticas, los convertidores de par hidrodinámicos funcionan como elemento de arranque, como nivel de desmultiplicación del número de revoluciones, del par y como amortiguación de vibraciones.

## ERGOPOWER- WG Servotransmisiones

- Amplio rango de uso.
- máx. 800 Nm
- Emisión reducida de ruidos.
- Aumento sensible del confort en el cambio de marcha.

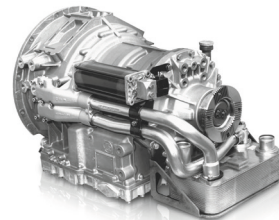
Aplicación:



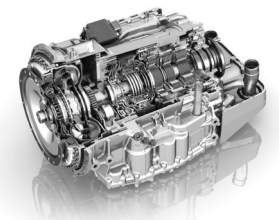
## WSK

- Convertidor de par con embrague de anulación del par.
- Embrague manual.
- Retardador primario integrado (opción).

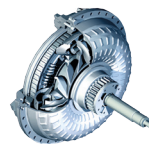
Aplicación:



▲ ECOMAT



▲ ECOLIFE



## RECAMBIO CAJAS DE CAMBIO MECÁNICAS

Amplia gama de recambios y componentes para cajas de cambio mecánicas, como ejes, piñones, sincronización, rodamientos, retenes, juntas, etc... Así mismo, disponemos de útiles específicos que permiten realizar reparaciones rápidas y con todas las garantías.



## RECAMBIO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Amplio stock de recambios para todo tipo de cambio automático, como elementos de fricción, juntas, retenes, rodamientos, bomba aceite, intercambiador de calor etc. Disponible útiles específicos para reparaciones rápidas y con garantías.



## GS3.0 Y GS3.3

- Cambio de marchas y accionamiento del embrague completamente automáticos.
- Nuevo y de intercambio original de fábrica



## ACEITES

- ECOFLUID M
- ECOFLUID LIFE A PLUS, para EcoMat y EcoLife



## TRW: CAJAS Y BOMBAS DE DIRECCIÓN





Auto Comercial Monedero, SAU  
Ctra. de Madrid, 58 CP: 16200  
Motilla del Palancar (Cuenca) SPAIN  
Telf. +34 969 33 12 25

[monedero@acmonedero.com](mailto:monedero@acmonedero.com)  
[www.acmonedero.com](http://www.acmonedero.com)



**Monedero**



**Service Partner**